Legend Boucles @ Bastogne 2027

Ce qui reste, ce qui change, ce qui évolue

Avec la première conférence de presse des Legend Boucles @ Bastogne, qui précède de quelques jours l'ouverture des engagements, c'est le coup d'envoi de l'édition 2027, programmée les samedi 6 et dimanche 7 février, qui est donné ! L'occasion de faire le point sur les nouveautés qui caractériseront la classique hivernale sur le front des rallyes historiques…

Comme chaque année, les Legend Boucles @ Bastogne évoluent. Sportivement, avec un léger ajustement des coefficients certaines catégories, fruit des enseignements de la dernière édition en date, mais aussi au niveau de l'encadrement. Voici les différents points qui méritent d'être relevés :

Traversée d'agglomérations : nouvelle formule de neutralisation



Si les Legend Boucles @ Bastogne se distinguent depuis longtemps par un nombre limité de passages d'agglomérations, au moment de boucler le parcours de l'édition 2027, le Royal Automobile Club de Spa a veillé à ce que seuls des raccordements et de courts passages difficiles à éviter figurent encore au programme.

La nouveauté de l'année est le remplacement des 'Slow Zones', qui limitaient la vitesse dans ces zones d'agglomérations, par un système de neutralisation complète baptisé 'Neutralization Zone', d'inspiration FIA W2RC (championnat du monde de rallye-raid)

De manière pratique, le chronométrage sera arrêté à l'entrée de la zone, et une vitesse de 50 km/h maximum sera d'application pendant toute la traversée concernée. La vitesse des voitures sera contrôlée en permanence par le système Tripy, et un espace de relance juste après la zone précédera la reprise du chronométrage.

Précisons néanmoins que, le système des 'Slow Zones' restera aussi d'application.

Quatre tests de régularité différents pour chaque étape

Si la procédure d'homologation du parcours des Legend Boucles @ Bastogne 2027 est toujours en cours, chaque journée / étape comptera quatre 'spéciales' différentes. Le samedi, chaque 'spéciale' sera disputée à deux reprises, contre un seul passage le dimanche. Un second passage sur l'une des 'spéciales' de dimanche doit encore être évalué.

Reconnaissance des 'spéciales' forestières



Pour des raisons de sécurité, toutes les 'spéciales' des Legend Boucles @ Bastogne 2027, y compris les 'forestières', pourront faire l'objet de reconnaissances en bonne et due forme. Une demande dans ce sens a été introduite auprès de l'autorité régionale, qui l'a acceptée. Ce pour toutes les catégories, y compris 'Classic 50' !

Dans le cas des reconnaissances forestières, celles-ci devront se faire avec des voitures de route (comme pour les autres spéciales), selon des créneaux horaires définis, avec contrôle à l'entrée et à la sortie et limitation à un seul passage par équipage.

Vidéos, notes et fléchage restent bien sûr de mise pour l'ensemble des catégories.

Coefficient légèrement revu pour les 4x4

D'un point de vue sportif, peu de changements sont à relever. Après analyse en profondeur des résultats de 2026, il a été décidé d'augmenter de 1% le coefficient des voitures à traction intégrale, que ce soit en catégorie 'Legend' ou en 'Challenger'. Pour le reste, les coefficients d'application pour la dernière édition en date restent inchangés.

Coefficients selon les conditions météorologiques

Selon que les conditions météorologiques soient clémentes ou hivernales, certains types de voitures peuvent être avantagés ou désavantagés. Comme lors des Legend Boucles @ Bastogne 2026, il sera procédé en février 2027 à une éventuelle adaptation des coefficients le matin de chaque étape, selon les conditions du jour, considérées comme 'normales' ou 'extrêmes'. Histoire, une fois encore, d'éviter d'avantager de façon marquée les uns par rapport aux autres.

Tarif d'engagement : pas de changement, et toujours des tranches

Quelle que soit la catégorie des Legend Boucles @ Bastogne, le montant d'engagement reste inchangé par rapport à 2026. Le système de tranches est conservé. Il permet de privilégier les inscriptions rapides au détriment de ceux qui s'annoncent sur le tard. Traduction : du 1er au 30 novembre, ce sera moins cher que du 1er au 15 décembre, puis du 16 au 31 décembre, puis du 1er au 16 janvier. Ceci afin d'inciter les équipages à ne pas attendre la dernière minute, et

permettre une organisation plus aisée et une meilleure gestion du nombre de concurrents par catégorie.

Le Shakedown du jeudi maintenu

C'était une nouveauté des Legend Boucles @ Bastogne 2026, et elle est reconduite ! Un Shakedown, soit une séance officielle de tests, sera toujours organisé le jeudi entre 17h00 et 21h00. L'occasion pour ceux et celles qui le souhaitent de procéder à des tests ou d'accumuler les kilomètres avant le début officiel de la compétition. Le tout sur un tronçon fermé et sécurisé.



Toujours des temps intermédiaires en 'Challenger'

Avec des équipages déboulant à 80 km/h de moyenne, la catégorie 'Challenger' avait vu son niveau de compétitivité considérablement augmenter en 2026 par l'apparition de deux prises de temps intermédiaires dans chacun des RT. Une initiative qui avait été appréciée. L'endroit de ces prises de temps sera toujours mentionné dans le roadbook et matérialisé par des panneaux sur le parcours.

Classic 65 & Classic 50 : chronométrage au dixième de seconde

Pour les concurrents en Classic 65 et 50, le chronométrage se fera désormais au dixième de seconde, et non plus à la seconde, selon le principe appliqué en championnat de Belgique VHRS. Le coefficient multiplicateur appliqué aux 4X4 ne le sera plus qu'en cas de conditions extrêmes. Enfin les voitures en Classic 50 seront acceptées jusqu'au 31/12/1990 au lieu de 1986**.**

Photo libre de droits / Rechtenvrije foto's / Royalty-free photos : R.A.C. Spa / J.F. & J. Fiasse

www.racspa.be